

公司代码：600528

公司简称：中铁工业

中铁高新工业股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 独立董事 | 杨华勇 | 因事 | 金盛华 |

公司 2019 年 3 月 27 日召开第七届董事会第二十四次会议审议通过了公司 2018 年年度报告，公司独立董事杨华勇因事未能出席，委托独立董事金盛华代为出席并行使表决权。

- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2018 年 12 月 31 日公司总股本 2,221,551,588 股为基数，每 10 股派送现金红利人民币 1.15 元（含税），共计分配利润人民币 255,478,432.62 元（含税）。上述利润分配方案已经公司第七届董事会第二十四次会议审议通过，尚需经公司 2018 年年度股东大会审议批准后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中铁工业 | 600528 | 中铁二局 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 |
|----------|---------------------|
| 姓名 | 余赞 |
| 办公地址 | 北京市丰台区南四环西路诺德中心11号楼 |
| 电话 | 010-53025528 |
| 电子信箱 | ztgyir@crhic.cn |

2 报告期公司主要业务简介

报告期内，公司所从事的主要业务类别较 2017 年末未发生重大变化，为专用工程机械装备及相关服务业务、交通运输装备及相关服务业务，涵盖隧道施工装备及相关服务业务、工程施工机械、道岔业务、钢结构制造与安装业务等板块。公司各项主营业务的市场占有率和综合实力均位

居“国内第一”乃至“世界第一”。

（一）专用工程机械装备及相关服务业务

专用工程机械装备及相关服务业务是指公司为基础设施建设提供的高端工程机械装备，包括隧道施工领域的产品及相关服务业务、工程施工机械产品。

1. 在隧道施工装备及相关服务业务方面：

公司是专业从事隧道掘进机研发制造和综合服务的科技创新型企业，多年来始终坚持创新驱动发展战略，加快我国隧道掘进机产品的自主化和智能化步伐，形成了“大”“小”“异”不同断面以及土压、泥水、硬岩等不同适应性的全系列隧道掘进机产品，隧道施工装备及相关服务业务市场占有率连续数年保持国内第一。随着国家在重大水利、地下管网改造、给排水设施建设，城市轨道交通等领域重点项目投资的持续加大，以及围绕实施“一带一路”倡议、京津冀协同发展和雄安新区建设、长江经济带战略、粤港澳大湾区、自贸区建设等区域规划，加快城市化进程的推进，城市集聚群、城市经济圈快速形成，隧道和地下空间的开发建设将迎来新一轮的发展机遇，隧道掘进机应用正从传统的城市轨道交通领域逐步向铁路、水利水电、市政、石油、综合管廊、军工、煤矿等新兴领域扩展。同时，公司积极开展盾构经营租赁业务，以盾构租赁为支点，信息化技术为突破点，做强做大做优盾构服务产业；建立了隧道掘进机租赁平台，截至 2018 年末共收录盾构机 400 余台，其中可随机调配的有 244 台，在行业内处于龙头地位。

城市轨道交通领域：2018 年 8 月，暂停了近 1 年的城市轨道交通建设规划审批再次重启，截至 2018 年末，国家发改委陆续批复了苏州、重庆、济南、杭州、上海、长春等地城市轨道交通规划，合计总里程 771 公里，总投资 6,268 亿元。2019 年 1 月，国家发改委批复了武汉城市轨道交通第四期建设规划，总里程 606 公里，总投资 1,469 亿元。随着国家基建“补短板”政策的逐步落地，预计未来城市轨道交通领域投资将会保持一定强度，盾构机需求仍将保持一定规模的增长。

市政建设和地下空间开发领域：近年来，随着新型城市化推进，我国城市地下空间开发利用的需求进入快速增长阶段，截至 2018 年底，综合管廊拟在建里程已超 8000 公里，预计到 2020 年海绵城市累计投资规模有望达到 1.9 万亿元。除综合管廊外，地下商业、地下停车场、地下多功能综合体等项目将成为城市建设新趋势，广州、天津、杭州、西安、济南等城市均规划了较大体量的地下空间综合开发利用项目，未来地下空间开发市场前景广阔。2018 年公司自主研发的我国最大、世界第三大直径（ φ 15.8m）泥水平衡盾构机“春风号”成功下线，并应用于深圳春风隧道建设，标志着中国盾构的设计制造迈向高端化，在地下空间开发工程装备领域进一步推动了中国由制造大国迈向制造强国的前进步伐。

铁路施工领域:2018年1月26日,公司自主设计制造的世界首台大断面(高10.95m、宽11.9m)马蹄形盾构机顺利完成隧道掘进任务出洞,标志着国内最大运煤专线——蒙(西)华(中)铁路白城隧道顺利贯通;这是国内铁路山岭软土隧道领域首次采用“盾构法”施工,标志着我国大断面马蹄形盾构机整机技术已达到世界领先水平。未来,随着川藏铁路、西(安)延(安)铁路、西(安)十(堰)铁路等大型铁路建设项目的陆续启动,适用于高原、高寒、地热、溶洞等复杂施工环境的“极端装备”市场需求量快速增长,异形断面隧道掘进机等产品将迎来重大发展机遇。综上,除传统城市轨道交通领域外,在水利水电、市政公路、综合管廊、海绵城市、地下空间综合开发等建设领域,应用大直径隧道掘进机的项目将逐渐增多。同时,随着新型机械化暗挖工法的推广,以及随着施工技术升级、安全质量进度的有效控制、劳动力结构变化等因素,“机械化换人、智能化减人”已越来越成为业界共识,预计异形断面盾构机需求也将增加,因此未来三年隧道机械化专用设备市场将迎来快速增长期。

2.在工程施工机械方面:

公司是国内专业从事铁路施工搬提运架铺设备的龙头企业,研发的铁路铺轨机、架桥机完成了全国铁路90%以上轨排铺设和T梁架设施工,代表了国内高速铁路施工装备研制技术的最高水平。2018年上半年,在国家防范金融风险、规范PPP项目运作等政策措施密集出台、建筑市场走低、工程机械装备市场受到影响的情况下,公司在铁路、公路预制梁搬提运架等施工设备仍保持70%的市场占有率。

工程施工机械所处的装备制造业,是国家重点鼓励发展的行业之一。2018年下半年,随着国内外经济环境变化,国家实施拉动内需的宏观经济政策影响下,建筑市场呈现新的发展局势。在国家实施《工程机械行业“十三五”发展规划》等政策带动下,以及公铁桥梁跨度增大、梁型加重等因素影响,推动了新型铺架设备的研发、制造和使用,高端升级及智能化提升成为工程施工机械的发展趋势。除传统国内市场外,随着国家“一带一路”倡议的深入实施,公司将大力开发境外铁路、公路、城市轨道交通等基础设施建设市场,铁路、公路预制梁搬提运架等施工设备,铁路施工铺轨专用设备,铁路站场集装箱门吊,大型桥梁上部结构安装设备,公路道路修复施工装备等机械产品的海外市场前景广阔。此外,在地下连续墙施工高端装备——双轮铣产品的设计研发制造和市场拓展方面,公司经过引进、消化、吸收、再创新,掌握了双轮铣核心技术,所研制的双轮铣装备成功运用于深圳春风隧道工程、济南市地铁R2线地下连续墙工程、广州地铁13号线二期地下连续墙等工程。预计未来地下连续墙施工设备将迎来较大的市场空间。

(二) 交通运输装备及相关服务业务

交通运输装备及相关服务业务是指公司在铁路、公路、城市轨道交通等交通运输基础设施建设方面的相关产品，主要包括道岔业务和钢结构制造与安装业务。

1.在道岔业务方面：

公司是我国最早、全球最大的道岔制造企业，业务范围包括道岔产品的研发、设计、制造安装、系统集成、售后服务，是目前国内生产规模最大的线路轨道系统和工务器材供应商。在道岔业务领域涵盖了高中低速、各种轨型和类型的铁路、地铁、城市轨道交通等道岔产品。公司是我国目前唯一获准生产高锰钢焊接辙叉的研发制造企业，在技术壁垒较高的高速道岔（250km/h 以上）业务市场占有率约 65%，重载道岔市场占有率 50%以上，推动了我国铁路的每一次大提速；城轨交通业务领域市场占有率约为 60%-70%。

2018 年全国铁路固定资产投资完成 8,028 亿元，其中国家铁路完成 7,603 亿元，现阶段道岔业务处于行业发展的成熟期，道岔市场趋于平稳。本报告期，公司紧跟国家对铁路的规划建设步伐，完成了济（南）青（岛）高铁 204 组道岔制造、成（都）兰（州）铁路 187 组高速道岔制造、蒙（西）华（中）铁路 200 余组重载道岔制造等重大项目，出口肯尼亚、印度尼西亚、美国等国家多组道岔及配件。根据中国铁路总公司 2019 年工作会议，2019 年全国铁路固定资产投资保持强度规模，优质高效完成国家下达的任务目标，确保投产新线 6800 公里，其中高铁 3200 公里。此外，近年来，随着铁路基建投资主体的多元化，公司也将积极加强地方城际铁路项目的跟踪力度；同时依托“一带一路”倡议的实施，积极巩固和开拓海外市场，重点做好对孟加拉道岔项目、阿根廷圣马丁铁路项目、印度尼西亚中爪哇岛和苏门答腊岛道岔项目、雅万高铁和中老铁路项目等道岔订单的跟踪。

2.在钢结构制造与安装业务方面

公司钢结构制造与安装业务主要以制造、安装各类大型桥梁钢结构为主，同时还包括部分车站、展馆等建筑钢结构业务，是我国钢桥梁制造安装的龙头企业，在大型钢结构桥梁的市场占有率超过 60%。

桥梁钢结构行业：景气度与经济周期关联度较高，易受国家宏观政策和基建投资规模影响，依托行业政策以及国家基础设施建设，2018 年钢结构市场总体趋势向好，一些重量级、国家重点工程将陆续开工建设，市场容量增大。本报告期，公司承接了温州瓯江北口大桥、湖北武穴长江公路大桥、南京浦仪公路跨江大桥、贵州省都匀至安顺公路大桥、广州明珠湾大桥等项目。近年来，国家大力倡导绿色发展理念，同时为落实 2016 年国务院印发的《国务院关于钢铁行业化解过剩产能实现脱困发展的意见》，2016 年 7 月交通运输部印发了《交通运输部关于推进公路钢结构

桥梁建设的指导意见》，2018 年底及 2019 年初，随着国家基建领域补短板政策的陆续出台，在国家政策驱动下，钢结构市场呈现出集中爆发增长趋势，预计到 2020 年我国钢结构年需求量将达 7000 万吨。

建筑钢结构：公司打造的“六合易家”装配式建筑钢结构具有工业化程度高、移动便捷、节能环保、安全耐用、组合多样化等多重优势，现成功运用于北京地铁 7 号线、武汉地铁维保等项目。按照建设雄安生态智慧绿色新城为目标，生态优先，绿色清洁能源为重的发展规划，为建筑钢结构发展带来重要的发展机遇，公司积极参与前期规划，多次与相关单位进行了沟通交流，装配式集成房屋作为临建用房，具有鲜明优势，预计未来将会有广阔的发展前景。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2018年 | 2017年 | | 本年比上年 增减(%) | 2016年 |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 总资产 | 33,887,538,073.49 | 31,636,309,721.75 | 31,636,309,721.75 | 7.12 | 80,039,743,524.36 |
| 营业收入 | 17,897,863,684.35 | 15,885,586,111.51 | 15,885,586,111.51 | 12.67 | 64,862,650,778.31 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,480,780,718.50 | 1,339,385,899.84 | 1,339,385,899.84 | 10.56 | 1,174,360,888.97 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,398,878,540.98 | 1,263,767,914.33 | 1,263,767,914.33 | 10.69 | 129,997,780.50 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 15,725,389,214.47 | 14,616,504,402.90 | 14,616,504,402.90 | 7.59 | 14,515,152,438.55 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 832,333,591.91 | 654,658,191.34 | 610,308,191.34 | 27.14 | 2,604,285,483.99 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.67 | 0.63 | 0.63 | 6.35 | 0.64 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.67 | 0.63 | 0.63 | 6.35 | |
| 加权平均净资产收益率(%) | 9.74 | 10.19 | 10.19 | 减少0.45个百分点 | 8.37 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 3,987,158,644.68 | 4,020,285,654.90 | 3,905,280,073.13 | 5,985,139,311.64 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 328,613,771.09 | 381,962,253.94 | 369,545,504.91 | 400,659,188.56 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 317,350,061.47 | 388,824,305.23 | 370,540,033.74 | 322,164,140.54 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -719,651,971.88 | -85,352,416.54 | 209,667,132.61 | 1,427,670,847.72 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

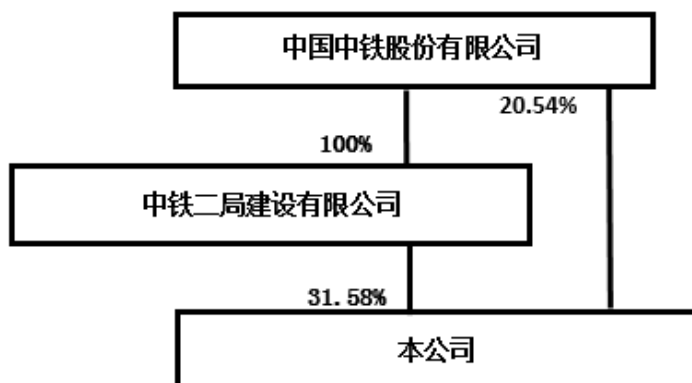
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户） | | | | | | 117,369 | |
|------------------------------|------------|-------------|-----------|----------------------|------------------|------------|------------------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | | 118,660 | |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | - | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | - | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 (全称) | 报告期内增 减 | 期末持股数 量 | 比例 (%) | 持有有限售 条件的股份 数量 | 质押或冻结情况 | | 股 东 性 质 |
| | | | | | 股 份 状 态 | 数 量 | |
| 中铁二局建设有限 公司 | 0 | 701,620,295 | 31.58 | 0 | 冻 结 | 6,600,000 | 国 有 法 人 |
| 中国中铁股份有限 公司 | 44,430,969 | 456,387,811 | 20.54 | 383,802,693 | 无 | 0 | 国 有 法 人 |
| 中原股权投资管理 有限公司 | 19,667,215 | 98,597,094 | 4.44 | 0 | 质 押 | 75,709,779 | 未 知 |
| 华安未来资产—工 商银行—华融国际 | 0 | 75,709,779 | 3.41 | 0 | 无 | 0 | 未 知 |

| | | | | | | | |
|--|---|------------|------|---|---|---|----|
| 信托—华融·中原 股权中铁工业定增 权益投资集合资金 信托计划 | | | | | | | |
| 建信基金—工商银 行—中航信托—中 航信托·天启 (2016) 293 号建信 基金定增投资集 合资金信托计划 | 0 | 59,305,994 | 2.67 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 农银汇理(上海)资 产—农业银行—华 宝信托—投资【6】 号集合资金信托计 划 | 0 | 37,854,889 | 1.70 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 山东聚赢产业基金 合伙企业(有限合 伙) | 0 | 37,854,889 | 1.70 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 国寿安保基金—建 设银行—人寿保险 —中国人寿保险(集 团)公司委托国寿安 保基金混合型组合 | 0 | 37,854,889 | 1.70 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 广东省铁路发展基 金有限责任公司 | 0 | 37,854,889 | 1.70 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 中央汇金资产管理 有限责任公司 | 0 | 27,765,900 | 1.25 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 上述股东关联关系或一致行动的 说明 | 2018年4月,经成都市工商行政管理局批准,中铁二局集团有限公司正式更名为“中铁二局建设有限公司”(详见公司于2018年4月21日在上海证券交易所网站披露的《中铁高新工业股份有限公司关于公司第一大股东更名的公告》)。公司第一大股东中铁二局建设有限公司为第二大股东中国中铁的子公司,于2017年12月29日与本公司第二大股东中国中铁签署《表决权委托协议》,将其持有的公司701,620,295股股份(占公司股份总数的31.58%)对应的表决权委托给中国中铁行使。中原股权投资管理有限公司与华安未来资产-工商银行-华融国际信托-华融·中原股权中铁工业定增权益投资集合资金信托计划为一致行动人,其他股东关系未知。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股 数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

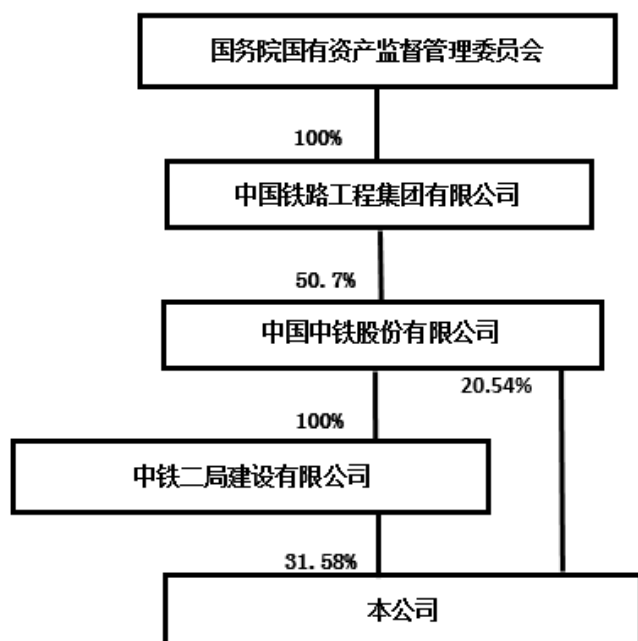
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司报告期内所从事的主要业务类别为专用工程机械装备及相关服务、交通运输装备及相关

服务，涵盖隧道施工装备及相关服务业务、工程施工机械业务、道岔业务、钢结构制造与安装业务四个业务板块。

（一）专用工程机械装备及相关服务业务

1. 在隧道施工装备及相关服务方面：

2018年，公司认真研判国内外经营形势，调整经营思路，将“抓大兼小，主动出击，内外联动，统筹协调”作为隧道施工设备及相关服务业务的经营工作核心。面对隧道掘进机市场正在面临的深刻变化和产业调整，公司精准研判客户需求变化和市场走势，不断推动隧道施工设备产业协同发展，坚定不移拓展应用领域，从核心的城市轨道交通市场向铁路、公路、市政、水利水电、军工、煤炭等领域强力拓展；从城市轨道交通普通盾构机向大、小直径盾构机、TBM、泥水盾构机等更难、更复杂的应用领域强力拓展；从国内市场向海外市场强力拓展；从整机销售向技术服务、配件销售、试验检测、使用培训等“后市场”领域广泛拓展。此外，公司利用科技创新（如盾构云、主轴承监测和土仓视频监控仪等），在施工技术服务上创新工艺、新材料和新设备，盾构机经营租赁业务取得了良好成绩。

2018年，公司成功中标内蒙古引绰济辽供水工程两台TBM，深圳地铁12号线8台土压平衡盾构机，签约两台中国出口海外最大直径土压平衡盾构机用于阿联酋迪拜深埋雨水隧洞项目、阿尔及利亚地铁项目土压平衡盾构机、新加坡地铁环线项目和东北延长线项目土压平衡盾构机等国内外重大项目。其中引绰济辽工程作为国务院确定的“十三五”期间实施的172项供水重大水利工程之一，也是内蒙古迄今为止投资规模最大的水利工程。

2018年公司生产隧道施工装备356台（其中盾构机/TBM新机160台，再制造87台），同比增长15.2%，仍保持较高增幅。2018年公司自主研发的直径10.9米“共青团号”盾构机贯通国内城市核心区域最长的高铁盾构隧道——京沈客专望京隧道；研制的“绿投号”盾构机应用于全国首条深层污水传输隧道——武汉大东湖核心区污水传输系统工程；研制的最小直径土压平衡盾构机“新龙一号”和“新龙二号”应用于洛阳“引故入新”引水工程；研制的国内最大直径15.80米泥水平衡盾构机应用于深圳市春风隧道工程，标志着中国盾构的设计制造迈向高端化，在地下空间开发工程装备领域进一步推动了中国由制造大国迈向制造强国的前进步伐。

2. 在工程施工机械方面：

公司通过与施工单位联合、签订战略合作协议等方式进一步开拓市场，拓展了地下连续墙双轮铣工程施工服务新产业，形成了双轮铣施工全产业链要素覆盖一体化的优势；探索了搬提运架设备工程服务租赁产业，有效解决了运架施工的项目需求和资源利用等难题，并实现新型运架装备

租赁服务产业化目标；拓展了共振破碎设备工程服务产业。

2018年，公司成功中标郑（州）济（南）高铁1000吨级箱梁运架设备、潍（坊）莱（西）铁路的900吨运架设备和盐（城）徐（州）铁路的900吨轮胎式提梁机、盐（城）（南）通高铁的900吨级搬运机，研发的40米跨1000吨箱梁架运成套设备在郑（州）济（南）高铁项目上成功应用，标志着我国高铁桥梁建造技术取得重大突破，并打破世界纪录，成为首个实现高速铁路跨度40米预应力混凝土简支箱梁整孔预制和架设的国家。海外业务方面，雅万高铁项目属地化经营已初显成果，公司轮式搬运机、提梁机成功销售至印尼雅万高铁项目。

2018年，公司累计制造工程机械453台，同比增长54.6%。自主研发的CCPG500A铺轨机组应用于怀（化）邵（阳）衡（阳）铁路施工中，该设备在单元轨条长度、作业牵引能力、机组方向控制方式等方面均处于世界领先水平；自主研发的新一代40米梁1000吨运梁车成功生产下线；自主研发的国内最大吨位的新能源机车—80吨超级电容编组列车，投入到“一带一路”项目—孟加拉卡纳普里河底隧道项目施工。

（二）交通运输装备及相关服务业务

1. 在道岔业务方面：

报告期内，公司在道岔营销网络搭建方面，通过与多家铁路局集团合作建厂、建立战略合作等模式，扩大了大修、维修市场份额；积极与各大设计院所进行道岔联合设计，成功将公司道岔推广到新的项目；积极同各大施工单位签署战略合作协议，确保施工项目公司产品的优先使用。2018年，公司签署了新建鲁南高速铁路工程日照至曲阜段、新建成都至兰州铁路成都至川主寺段、渝怀铁路增建二线引入怀化枢纽工程等重大项目道岔采购合同。研制了适用于高原气候环境的道岔产品，为川藏铁路道岔研发奠定了基础。在海外市场方面，道岔产品成功签约菲律宾马尼拉轻轨项目，一举打破日本和欧洲企业在东南亚轻轨市场“一统天下”的格局；签约泰国双线铁路道岔项目，继续保持在北美地区的传统优势地位。

2018年，公司紧跟国家对铁路的规划建设步伐，完成了济（南）青（岛）高铁204组道岔制造、成（都）兰（州）铁路187组高速道岔制造、蒙（西）华（中）铁路200余组重载道岔制造等重大项目；2018年9月23日，广深港高铁香港段顺利通车，在全长26公里的高铁线路上，采用的80余组高速道岔均由公司为其“量身定制”，该系列道岔在平面线形、主体结构、岔区刚度均匀化等方面进行了全面自主设计，达到世界先进水平。此外，公司还出口肯尼亚、印度尼西亚、美国等国家多组道岔及配件。2018年，受市场整体订单影响，公司生产道岔25964组，同比下降12.1%。公司研制的时速350公里60kg/m42号道岔，首次在济青高铁要点插铺并顺利就位，该型

号道岔代表了当前我国道岔的最高技术水平，这是全国高铁既有线插铺施工型号最大、长度最长（157.2 米）的有碴高速道岔，也是全国首组采用换铺设备整组一次拉铺就位的道岔。海外市场方面，完成俄罗斯莫（斯科）喀（山）高铁首组道岔试制，与俄罗斯铁路市场链接逐渐成型。

2. 在钢结构制造与安装业务方面：

受国家引导和鼓励钢结构应用的政策利好影响，适用于桥梁、交通枢纽、商业仓储、住宅等行业的钢结构产品得到了快速发展，促进了钢结构行业的发展。报告期内，公司迎合市场发展趋势，调整营销管理模式，加强钢结构营销力度，取得了丰硕的成果。

2018 年，公司签约温州瓯江北口大桥工程、湖北武穴长江公路大桥钢箱梁制造、武汉江汉七桥主桥钢桁拱制造加工建设工程施工等重大项目。海外市场市场方面，在重特大项目和延伸产业链项目上取得了新突破。

2018 年，公司钢梁钢结构累计制造安装 102.6 万吨。同比增长 13.6%。公司参建的沪通长江大桥、官厅水库、商（丘）合（肥）杭（州）铁路裕溪河大桥、平潭大桥、新建怒江四线特大桥、雅鲁藏布江双线特大桥等一批国家重点项目有序进行。公司参建的雅康高速泸定大渡河兴康特大桥是雅康高速公路全线重点控制性工程之一，被誉为“川藏第一桥”；参建的柳州官塘大桥，为世界第一“大推力”的钢箱梁拱桥；参建的世界荷载最大、设计速度最快的公铁两用悬索桥——连镇铁路五峰山长江大桥主塔成功封顶，对国家“一带一路”倡议和沿海开发战略的深入实施具有十分重要意义；参建的北京永定河特大桥是全国最高、最宽的全焊接钢塔斜拉桥，多项指标在国内桥梁建设领域处于领先地位；参建的马尔代夫史上第一座大桥、印度洋上第一座跨海大桥、世界上第一座在珊瑚礁上建造的跨海大桥——中马友谊大桥；参建的我国第一座免涂装耐候铁路钢桥、国内最大跨度中承式钢管拱桥——拉林铁路藏木雅鲁藏布江特大桥主拱顺利合龙，建成后将成为国内跨度最大的铁路双线钢管拱桥，全桥均为免涂装，是国内第一座真正意义上的免涂装耐候铁路钢桥梁，对推动我国耐候钢技术在桥梁上的应用意义重大，是真正意义上的“自然之桥”和“环保之桥”；参建的我国在建最长重载铁路——蒙华铁路关键控制性工程三门峡黄河公铁两用大桥正式合龙，并创造了顶推长度最长、顶推重量最重、设计荷载最大的三项世界纪录。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

详见后附会计报表附注“二、主要会计政策和会计估计（32）重要会计政策变更”。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本年纳入合并范围的主要子公司详见附注九(1)。